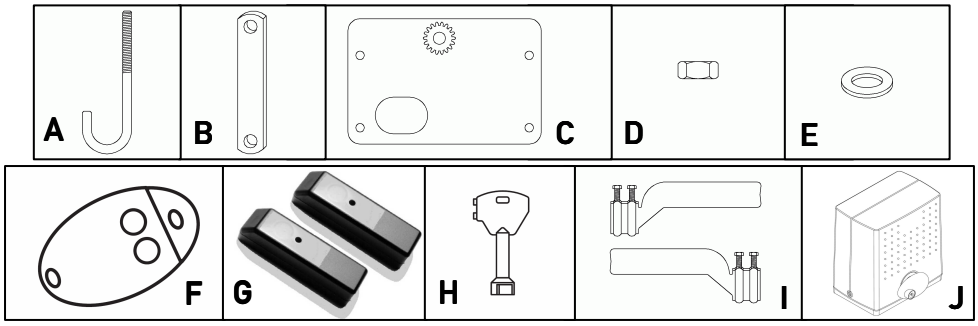
DEIMOS BT KIT UL
GUIA DE REFERENCIA RAPIDA

- Lea y siga todas las instrucciones y procedimientos de seguridad.
- Nunca deje que se juegue o camine en el área de la puerta automatica.
- Mantenga todos los controles del portón fuera del alcance de los niños.
- No se acerque a una puerta en movimiento y nunca cruce la luz de paso de un puerta en movimiento.
- Todo el cableado debe realizarse sólo por un técnico cualificado.
- Siempre haga los ajustes y las conexiones con la alimentación eléctrica desconectada (en “off”).
- Este documento no suplanta el manual de instrucciones completas incluído con cada producto.

INDICE

Componentes del Kit DEIMOS BT	.....	3
Especificaciones técnicas	.....	3
Piezas de recambio	.....	4
Accesorios y repuestos	.....	4
Instalación de la placa de anclaje	.....	5
Instalación del operador y la cremallera	.....	6 → 7
Instalación de las abrazaderas del fin de carrera	.....	8
Instrucciones de cableado	.....	9 → 11
Instalación de la batería de emergencia	.....	12
Programación rápida del tablero de control	.....	13 → 14
Organigrama del menú	.....	15 → 16
Esquema de cableado	.....	17
Solución de problemas	.....	18
Notas	.....	19

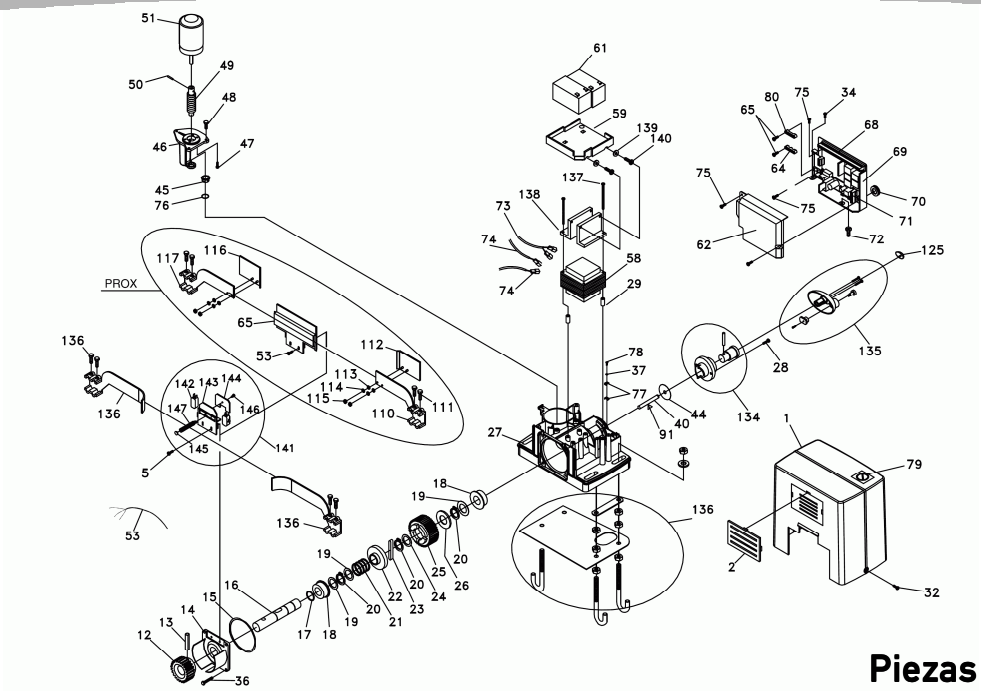
COMPONENTES DEL KIT DEIMOS BT



Componentes	Deimos BT KIT UL (Ref. # **R925228 00003**)
A. GANCHO DE ANCLAJE	4
B. PLACA DE AJUSTE DE ALTURA	2
C. PLACA DE PLANTILLA PARA POSICIONAMIENTO	1
D. M10 TUERCA	16
E. M10 ARANDELA	4
F. TRANSMISOR - MITTO 2	1
G. FOTOCELULAS - FL 130B	1
H. LLAVE DE DESBLOQUEO MANUAL - CLS	1
I. ABRAZADERA DE LOS TOPES DE CARRERA DERECHO E IZQUIERDO	1
J. OPERADOR - DEIMOS BT	1

Especificaciones técnicas:

Alimentación eléctrica:	120 V ac ± 10% - 60 Hz
Par de trabajo:	14.75 lb ft
Espacio entre los dientes del piñón:	0.157" (14 dientes)
Velocidad de desplazamiento del portón:	7.9 "/s
Topesde final de carrera	Incorporados (electromecánicos)
Control manual:	llave de desbloqueo
Ciclos por día:	100
Longitud del portón:	hasta 75'
Peso del portón:	hasta 1100 lbs



Piezas de Recambio

1	D222262	12	I098501	25	I101100	44	I098416	64	D221463	81	I101109				
2	D221651	13	I098404	26	I101100	45	I101102	65	D511272	82	I098401				
5	I098401	13	I098425	27	I098417	46	I101102	66	I098401	82	I101109				
6	I098401	13	I098501	28	I098416	47	I101102	66	I101109	91	I101111				
6	I098421	14	I098404	29	I098416	48	I101102	68	D111754 00001	91	I098401				
7	I098401	15	I098404	30	I101108	49	I101102	69	D221826	91	I098421				
7	I098421	16	I101100	32	D511286	50	I101102	72	D511318	91	I101112				
8	I098401	17	I101100	34	I098417	51	I101102	73	D141382	121	I098416				
8	I098421	18	I098512	34	I101103	52	I101103	74	I101108	122	I098416				
9	I098401	18	I101100	36	I098404	53	I101108	75	D511184	123	I098416				
9	I098421	19	I101100	36	I098417	54	I101103	76	I101102	124	I098416				
10	I098401	20	I101100	37	I098417	55	I101103	77	I098417	125	I098416				
10	I098421	21	I101100	40	I098416	56	I101108	78	I098417	126	I098416				
11	I098401	22	I101100	41	I098416	58	D110941 00002	79	D802089						
11	I098421	23	I101100	42	I098416	59	D221520	80	D221464						
12	I098404	24	I101100	43	I098416	62	D221827	81	I098401						

REPUESTOS

Articulo	Cod.
• OPERADOR - DEIMOS BT	P925186 00002
• TABLERO DE CONTROL - QSCD UL	D111754 00001
• TRANSMISOR- MITTO 2	D111750
• FOTOCELULAS - FL 130B	P111043 00001
• LLAVE DE DESBLOQUEO MANUAL- CLS	D610180
• SISTEMA DE ANCLAJE DEL DEIMOS BT	N999359

ACCESSORIOS OPCIONALES

Articulo	Cod.
• TECLADO DIGITAL (externo)- SELETTO E	P121013
• TECLADO DIGITAL (nivelado)- SELETTO	P121012
• INTERFAZ PARA SELETTO - SCS1	P111376
• CREMALLERA PLASTICA (3'3") - CP	D221073
• CREMALLERA DE ACERO (3'3") - CVZ	D571053
• PIÑON DE 18 DIENTES (10.5 "/s)	I098425
• DESBLOQUEO CON LLAVE PERSONALIZADA- MSC	N999158
• ANTENA RECEPTORA - AEL 433	D113632
• 24 Vdc BATERIA DE RESPALDO	P125002

INSTALACION DE LA PLACA DE ANCLAJE

- Inspeccione todos los componentes del portón para asegurar la operación manual adecuada y deslizamiento suave.
- El portón debe deslizarse libre y suavemente en todo su trayecto.
- Asegúrese que los paros mecánicos, que previenen que el portón se salga de la guía superior cuando se controla manualmente, estén presentes y lo suficientemente sólidos.
- El riel del portón debe estar horizontal y recto. Un riel que no esté recto no dejará que el piñón y la cremallera funcionen correctamente.

PASO 1

ADVERTENCIA: *Nunca instale la cremallera antes de instalar el operador; si instala la cremallera antes del operador no habrá un engranaje correcto entre el piñon y la cremallera.*

El operador debe instalarse al borde del poste de apertura.

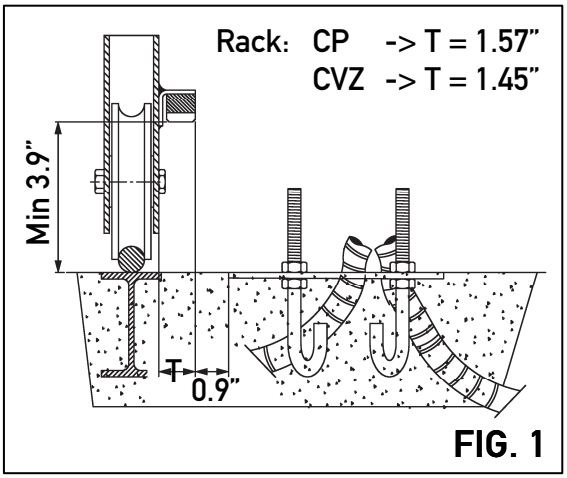


FIG. 1

- Cave un hueco para la base de hormigón.
- Usando las tuercas provistas **(D)**, atornille los ganchos de anclaje **(A)** a la placa de plantilla para posicionamiento **(C)**. La placa de plantilla debe posicionarse hacia abajo completamente hasta la rosca de los ganchos.

  Las medidas para el posicionamiento de la placa de plantilla se muestran en la Fig. 1. En esta etapa se requiere que se tome en consideración el grosor de la cremallera, ya que es importante posicionar la placa de plantilla de tal manera que la distancia entre la cremallera y la placa de plantilla sea 0.9" (la cremallera no está instalada aún). La medida T de la cremallera CP es 1.57", la medida T de la cremallera CVZ es 1.445".
- Posicione la placa de plantilla en el hueco, asegúrese de que esté a nivel. La placa de plantilla debe tener el grabado del piñon al lado del portón. En caso de que el hueco pueda hacerse debajo del riel, se sugiere soldar dos barras de acero a través de los ganchos de anclaje y el riel del portón, como se muestra en la Fig. 2, así si el riel se cede, la base de hormigón cederá también, manteniendo la holgura entre el piñón y la cremallera constante todo el tiempo.
- Recuerde que los conductos para cable deben pasar a través del hueco en la placa de plantilla. Vierta hormigón.

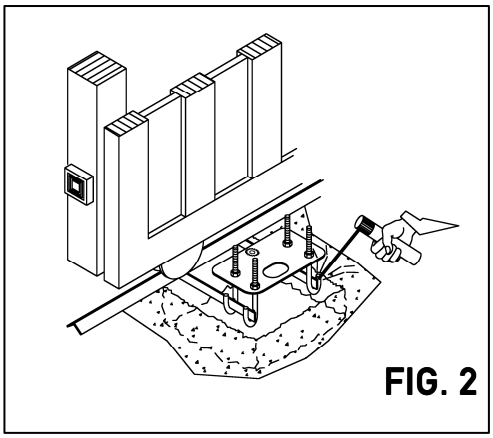


FIG. 2

Nota: si ya existe una base de hormigón, la instalación puede hacerse simplemente perforando huecos en la base de hormigón usando la placa de plantilla como referencia y sujetando el operador con sujetadores químicos y barras enroscadas en vez de ganchos de anclaje (no están incluídos los sujetadores químicos, barras enroscadas ni tuercas).

PASO 2

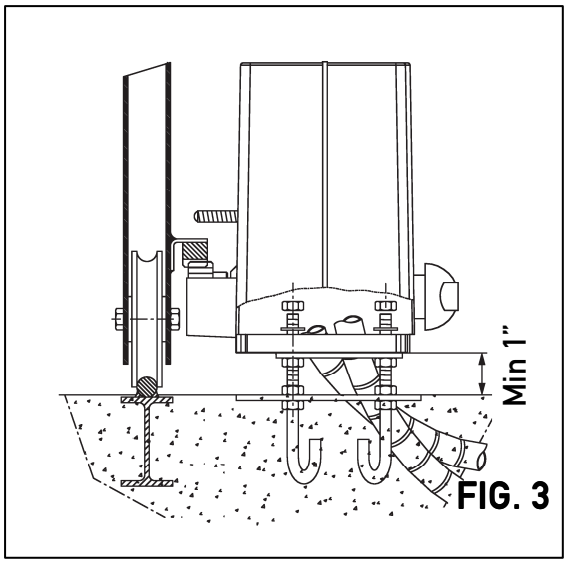


FIG. 3

- Posicione las tuercas provistas **(D)** y las placas de ajuste de altura **(B)** en los ganchos de anclaje **(A)** por lo menos 1” más arriba que la placa de plantilla **(C)** (Fig. 3).
  Este espacio libre es muy importante, en caso de que los rieles en V (V-tracks) cedan; no tener este espacio libre previene que se puedan hacer ajustes en el futuro, el piñón cargará parte del peso del portón, causando el desgaste de los dientes de la cremallera y el piñón y el posible daño del eje y los cojinetes del piñón.
- Nivele las placas de ajuste de altura usando las 4 tuercas inferiores **(D)**.
- Retire la cubierta del operador **(A)** y colóquelo en las dos placas de ajuste de altura. Llévelo suavemente a su posición de operación final (el piñón cerca del portón).
- Use las tuercas provistas **(D)** para asegurar el operador.
- Desconecte el portón girando el botón de desbloqueo en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche un “clic”.

CP – CREMALLERA DE PLÁSTICO REFORZADA CON ACERO

1. Comience con el portón en posición cerrada.
2. Coloque un extremo de la sección de la cremallera en la rueda dentada. Nivélelo y marque en el portón el centro de la ranura. (Fig. 4).
3. Manualmente deslice el portón de tal manera que la marca en el portón se pueda alcanzar. Perfore un hueco en el portón y posicione la cremallera al portón usando un tornillo autoroscante (no incluído). Asegúrese de que el tornillo esté centrado en la ranura para futuros ajustes.
4. Coloque la cremallera en el piñón y deslice el portón para que el otro extremo de la sección de la cremallera esté en el piñón, marque el centro de la ranura en el portón (Fig. 5).
5. Manualmente deslice el portón, perfore un hueco en la marca y posicione el segundo extremo de la cremallera al portón, usando un tornillo autoroscante (no incluído).
6. La primera sección de la cremallera está posicionada, use un tercer tornillo para asegurar la sección (se deben usar mínimo 3 tornillos en una sección).

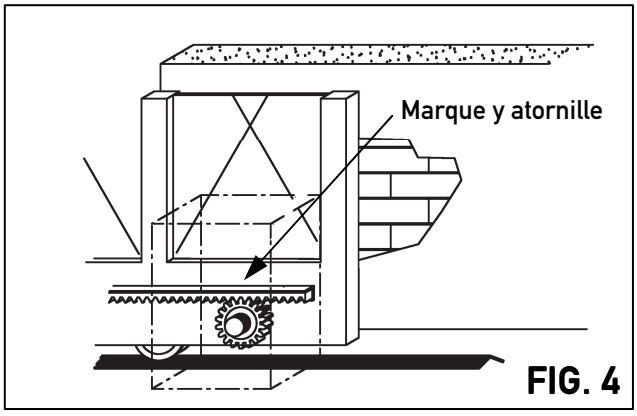


FIG. 4

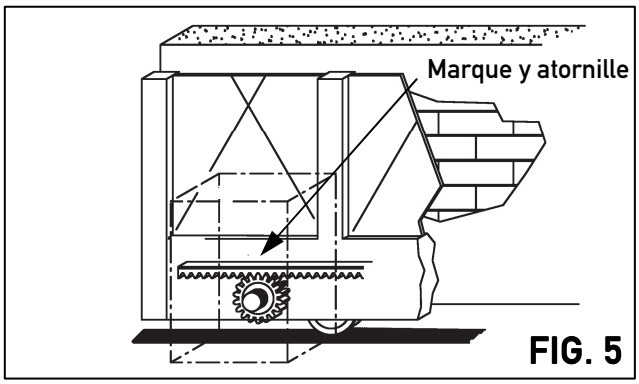


FIG. 5

7. Repita los pasos del 2 al 6 para posicionar las otras secciones de la cremallera hasta que se alcance el largo adecuado.
8. Se sugiere usar una sección adicional de la cremallera sujetada con abrazadera en la sección que ya está conectada al portón y en la sección que está por conectarse para dejar el espacio adecuado entre los dientes, entre las diferentes secciones (Fig. 6).
9. Si necesita, corte la última sección para llegar al largo del portón.
   Nota: el largo de la cremallera debe ser mayor que el recorrido real del portón para acomodar las abrazaderas del interruptor de final de carrera **(I)** (1' 6" aprox. en cada lado).
10. Baje el operador usando las tuercas para que la holgadura entre la cremallera y el piñón sea de 1 a 2 mm (1/16") por todo el largo del portón (Fig. 7).
11. Revise que el portón se mueva suavemente por todo su largo. Revise que la holgadura entre la cremallera y el piñón sea optima por todo el largo del portón.
12. Revise que el engranaje del piñón y la cremallera esté correcto (Fig. 8), los dientes de la cremallera deben estar engranados a los dientes del piñón por todo su grosor completo. Si no es así, ajuste la posición del operador deslizándolo en la dirección necesaria.
13. Si es necesario, la posición de la cremallera puede ajustarse para cada sección cambiando la posición de los tornillos en las ranuras.

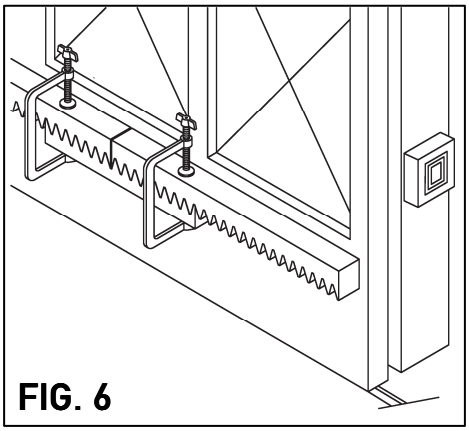


FIG. 6

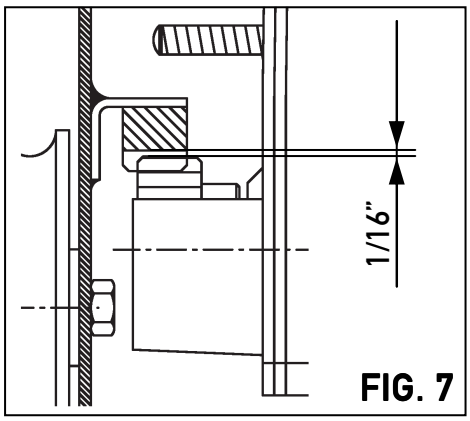


FIG. 7

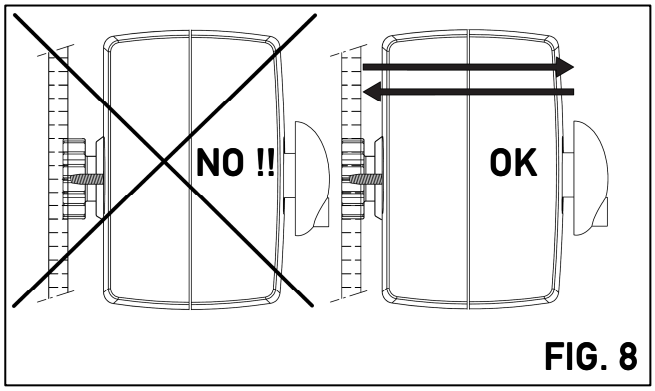


FIG. 8

CVZ – CREMALLERA AJUSTABLE DE ACERO GALVANIZADO

Instale los tornillos provistos, las tuercas de la cremallera y las arandelas en cada sección de la cremallera. Asegúrese de apretar los tornillos y las tuercas en el centro de cada ranura para posibles ajustes futuros. Continúe de la misma manera que con la cremallera CP para la instalación. En vez de atornillar la cremallera en el portón, las tuercas de la cremallera deben soldarse en el portón (Fig. 9).
Para poder rotar la cremallera, simplemente afloje los tornillos de la cremallera.

Nota: el largo de la cremallera debe ser mayor que el recorrido real del portón para acomodar las abrazaderas del interruptor de final de carrera **(I)** (1' 6" aprox. en cada lado).

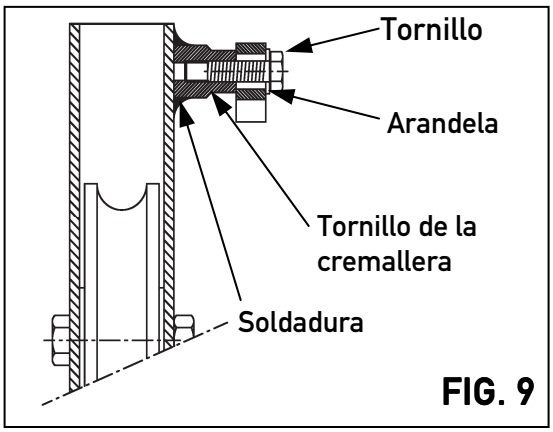


FIG. 9

INSTALACION DE LAS ABRAZADERAS DEL FIN DE CARRERA

PASO 3

- Posicione la abrazadera del interruptor de final de carrera **(I)** de tal manera que el operador se detenga en la posición deseada (el operador se detiene cuando al resorte del interruptor de final de carrera lo empuja la abrazadera del interruptor de final de carrera) **(Fig. 10)**. Las abrazaderas del interruptor de final de carrera se posicionan por lo general en los dos extremos de la cremallera.

- La inercia llevará al portón un poco más lejos. Debe dejarse por lo menos 1" entre el portón y la parada positva (Fig. 11). Si no deja este espacio libre es posible que se atore la caja de cambios. **Un portón eléctrico deslizante nunca debe golpear las paradas positiva del portón**.

- Si no hay dos paradas positivas, deben instalarse en ambos lados.

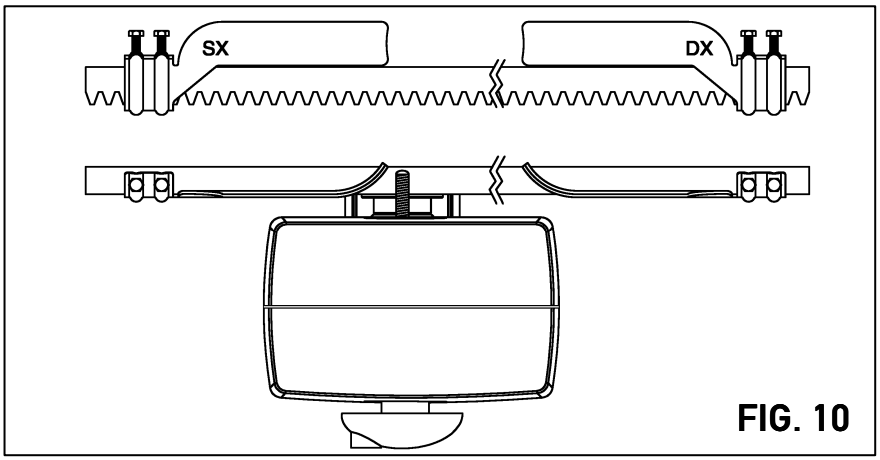


FIG. 10

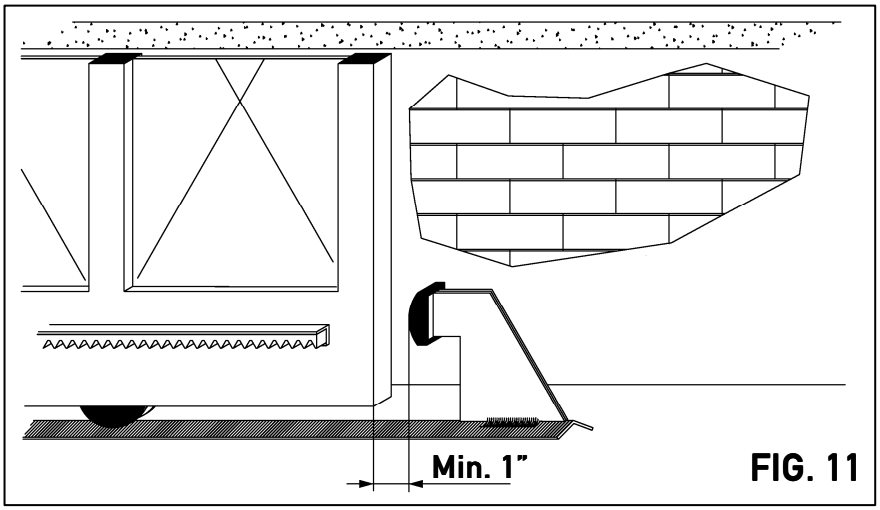
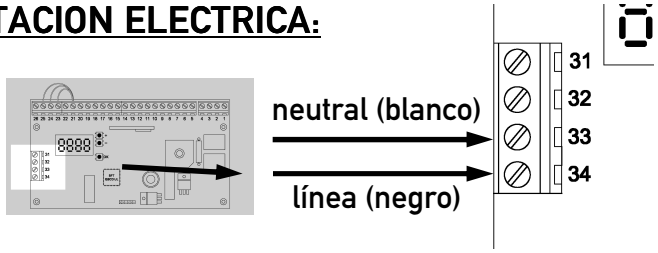


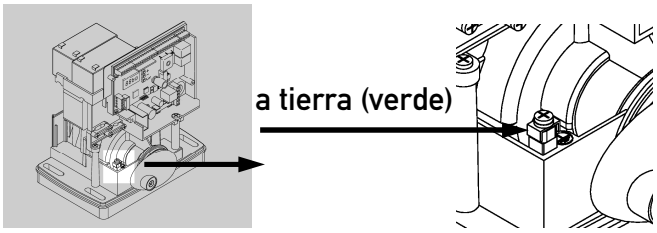
FIG. 11

CONECTANDO LA ALIMENTACION ELECTRICA:

- Conecte el **alambre de línea** de la alimentación de 120 voltios a la **terminal 34** del tablero de control del Deimos BT.
- Conecte el **alambre neutral** de la alimentación de 120 voltios a la **terminal 33** del tablero de control del Deimos BT.
- Conecte el **cable a tierra** de la alimentación de 120 voltios al **borne (terminal) de puesta a tierra** en la base del motor. No se nesecita un conector de acoplamiento rápido, con cable pelado está bien.

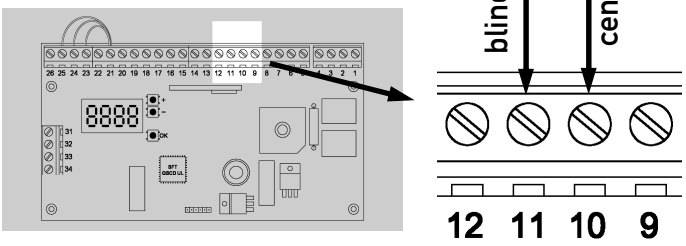
Cable no provisto.



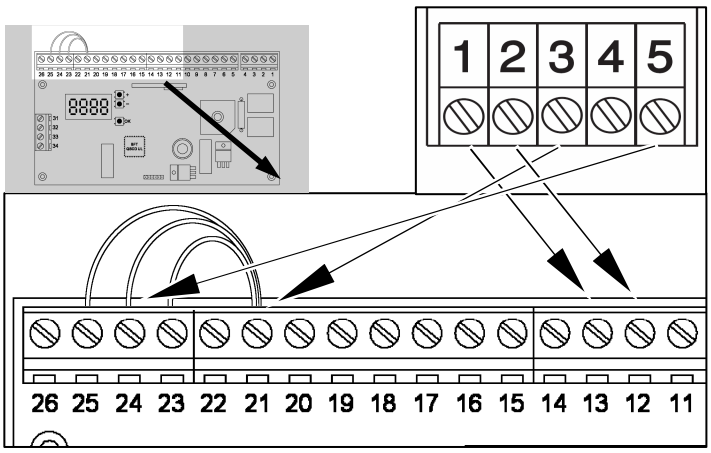


CONECTANDO LA ANTENA (OPCIONAL):

- Conecte el cable de la antena al panel de circuito del Deimos BT. Pele el cable y conecte el alambre central a la terminal 10 y el alambre blindado a la terminal 11.



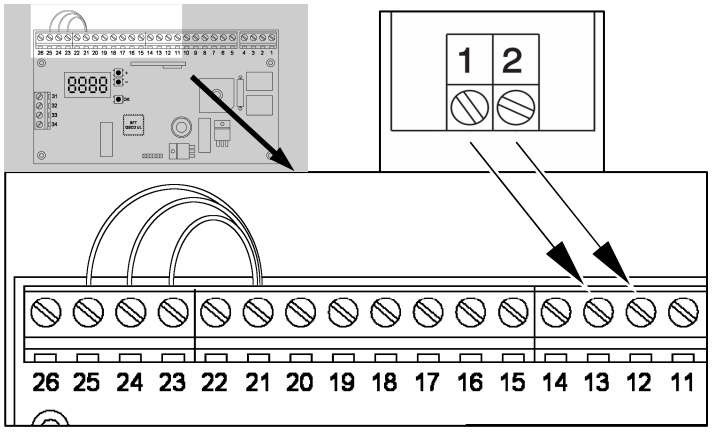
CONECTANDO LA FOTOCELULA (A TRAVES DE UNA VIGA):



- Conecte el #1 & #2 del receptor de la fotocélula a la terminal 13 & 12 del tablero de control del Deimos BT.
- Conecte el #3 & #5 del receptor de la fotocélula a la terminal 21 & 24 del tablero de control del Deimos BT.

Remueva el cable de conexión provisional (puente) en las terminales 21- 24.

Cables no provistos.



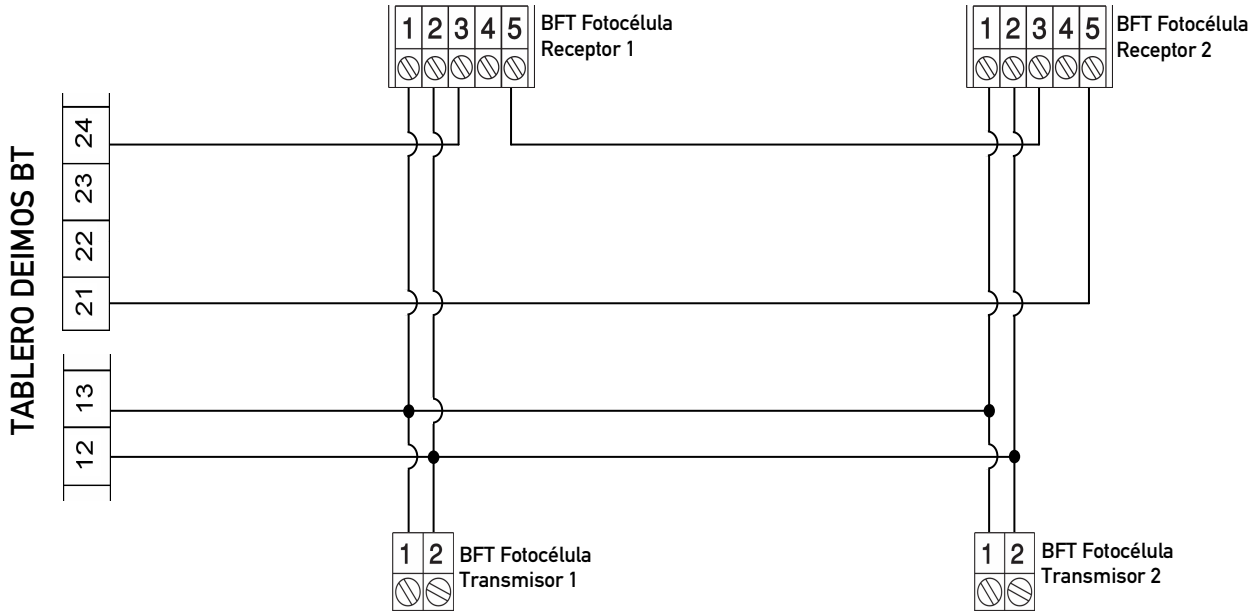
- Conecte el #1 & #2 del transmisor de fotocélulas a la terminal 13 & 12 del tablero de control del Deimos BT.

Cables no provistos.

- Nota: en los tableros de control de BFT los contactos de seguridad siempre son N.C., múltiples aparatos de seguridad conectados al mismo contacto deben conectarse en serie.
- Los contactos de instrucción siempre son N.O., múltiples aparatos de instrucción conectados al mismo contacto deben conectarse en paralelo.

  ADVERTENCIA: Todos los contactos de instrucción y de seguridad son contactos secos, darle tensión a estos contactos dañará el tablero.
- En caso de que se necesite más de una fotocélula, las fotocélulas deben conectarse en serie (contacto NC).

Siga el esquema (instale los receptores para evitar diafonía):



CONECTANDO LOS CIRCUITOS CERRADOS DE SEGURIDAD:

Los detectores de circuito cerrado de seguridad deben conectarse como fotocélulas, ya que usan el mismo contacto PHOT (21 – 24). Todo aparato conectado al contacto PHOT, incluyendo los circuitos cerrados de seguridad, debe ser un contacto N.C. y se conectará en serie.

CONECTANDO OTROS ACCESORIOS:

- Accesorios como sistema de entrada telefónica y sistema de salida libre se conectarán al contacto ABIERTO (OPEN) (21 – 26). Cada aparato conectado al contacto ABIERTO (OPEN) debe ser contacto N.O. y se conectará en paralelo.
- Accesorios como Control por un Botón o contacto de receptor externo se conectará al contacto de ARRANQUE (START) (21 – 22).
  El botón dirigirá al portón a que:
  ABRA/PARE/ CIERRE (OPEN/STOP/CLOSE) en secuencia (lógica de 3 pasos conectada/ON)
  ABRA/PARE/CIERRE/PARE (OPEN/STOP/CLOSE/STOP) en secuencia (lógica de 3 pasos desconectada/OFF)
  Para más detalles sobre la programación del tablero de control, vea el capítulo "Finalizando la Instalación" en la página 13.

Nota: La lógica de ARRANQUE-CIERRE (START-CLOSE) debe estar desconectada (en OFF) para que el Control por un Botón funcione correctamente. Para más detalles sobre la programación del tablero de control, vea el capítulo "Finalizando la Instalación" en la página 13.

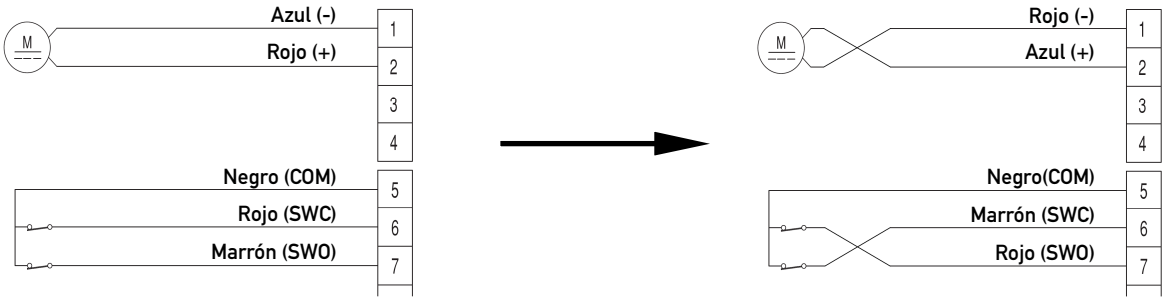
VERIFICANDO LA DIRECCION DEL MOTOR:

El operador puede instalarse en el lado izquierdo o derecho del camino de entrada (según el portón deslizante). Para tener la dirección del movimiento del portón correcta, siga estos pasos:

- Desconecte la alimentación eléctrica y desengrane el operador.
- Posicione el portón abierto a medio camino.
- Vuelva a engranar el operador y conecte la alimentación eléctrica.
- De una orden de ARRANQUE (START) (un puente momentáneo de las terminales 21 – 22).
- \

Si el portón se está cerrando:

- Desconecte la alimentación eléctrica.
- Invierta la conexión del motor y los fines de carrera:
  intercambie las terminales 1 y 2
  intercambie las terminales 6 y 7.



El operador está listo para ser programado.

Si la puerta se está abriendo:

No se requieren más pasos y el operador está listo para ser programado.

INSTALACION DE LA BATERIA DE EMERGENCIA

- Desconecte la alimentación eléctrica.
- Coloque las baterías **(a)** en la base de soporte de la batería, como se muestra en la Fig. 12. Haga un hueco en la tapa de goma negra **(b)** para que puedan entrar los cables.
- Meta el cable de la batería (++ rojo y -- negro) en la cubierta negra provista. Desconecte el cable en la terminal 4 en el tablero de control del Deimos BT y métalo por el hueco. Meta a través del hueco los cables provistos (marcados 55, 33, ++ y --).

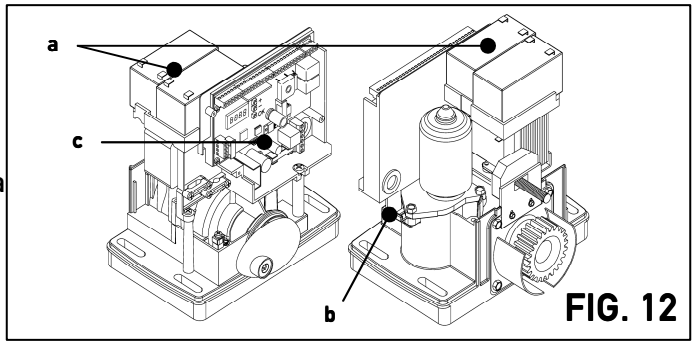
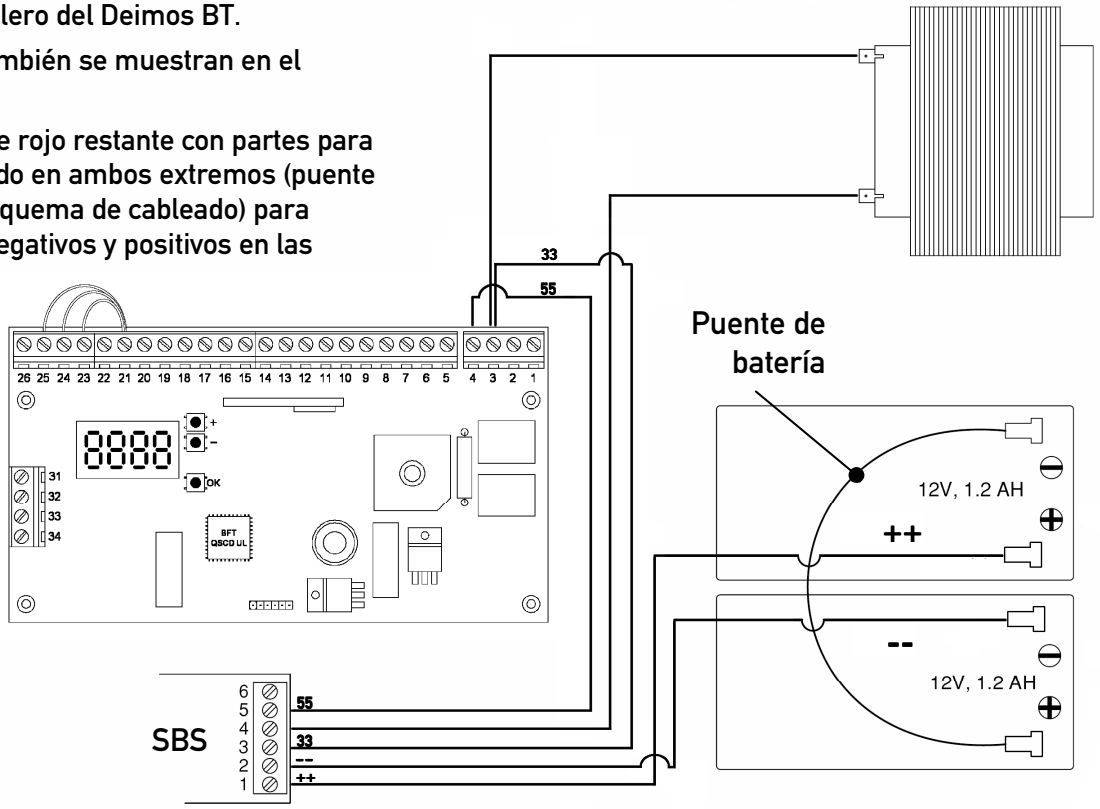


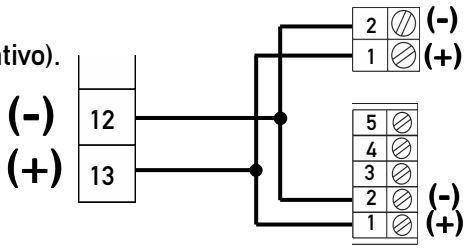
FIG. 12

- Mantenga el cargador SBS **(c)** aflojado para facilitar la operación del cableado. Conecte el cable etiquetado ++ al #1 en el cargador SBS, el cable etiquetado -- al #2 en el cargador SBS, el cable etiquetado 33 al #3 en el cargador SBS y al #3 en el tablero del Deimos BT (este cable compartirá al #3 en el tablero DEIMOS BT con el cable del transformador, para facilitar el cableado use el casquillo provisto), el cable originalmente conectado al #4 en el tablero del Deimos BT al #4 en el cargador SBS, el cable etiquetado 55 en el #5 en el cargador SBS y en el #4 en el tablero del Deimos BT.
- Las conexiones también se muestran en el esquema debajo:
- Conecte el alambre rojo restante con partes para acoplamiento rápido en ambos extremos (puente de batería en el esquema de cableado) para liberar los polos negativos y positivos en las baterías.

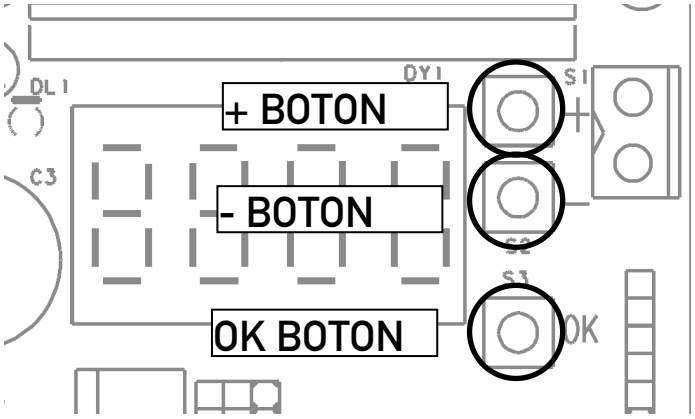


Asegure el cargador SBS debajo del tablero usando los tornillos provistos.

- Verifique que la polaridad 24 Vdc sea respetada con fotocélulas y con la alimentación eléctrica para accesorios:
  Cuando está en modalidad de batería, el #13 es + (positivo), #12 es – (negativo).
- En las fotocélulas BFT el #1 es + (positivo), #2 es – (negativo):
- Verifique la polaridad de otros accesorios según el manual de instalación del fabricante.



NAVEGAR POR LOS MENUS:



- El botón de "**OK**" se usa para: encender la pantalla, confirmar cambios a la programación, entrar a los menús.
- El botón de "**+**" se usa para: desplazarse hacia arriba en los menús (suba por los menús como se muestra en la página 15), aumentar los valores.
- El botón de "**-**" se usa para: desplazarse hacia abajo en los menús (baje por los menús como se muestra en la página 15), disminuir los valores.
- Los botones de "**+**" y "**-**" oprimidos al mismo tiempo se usan para: regresar a un nivel anterior en los menús, deshacer cambios a la programación, salir de la modalidad de programación (apagando la pantalla).

FINALIZANDO LA INSTALACION:

- Desconecte la alimentación eléctrica al tablero de control.
- Conecte cualquier aparato de control externo según el esquema en la página 17.
- Conecte la alimentación eléctrica al tablero de control.
  Verifique el led rojo de energía en el tablero de control del Deimos BT.

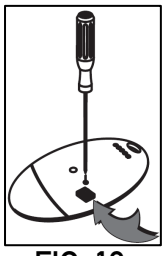


FIG. 13

AÑADIENDO TRANSMISORES AL RECEPTOR

1. Encienda la pantalla (oprima dos veces el botón de "**OK**").
2. Desplácese hacia abajo ("**-**" button) hasta el menú de "**Radio**" y oprima "**OK**".
3. La pantalla mostrará "**Add Start**" (añada arranque). Oprima "**OK**".
4. La pantalla mostrará "**Hidden button**" (botón oculto). Oprima el botón oculto del transmisor que quiera guardar como se muestra en la Fig. 13.
5. La pantalla mostrará "**Desired button**" (botón deseado). Oprima el botón que quiera que active el portón como se muestra en la Fig. 14.
6. La pantalla mostrará "**Add Start**" (añada arranque), repita el procedimiento del paso #3 para instalar otros transmisores.
7. Apague la pantalla oprimiendo a la misma vez los botones de "**+**" y "**-**" dos veces.

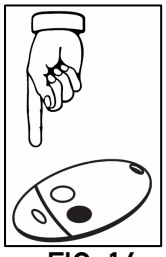


FIG. 14

AJUSTANDO LA FUERZA

1. Encienda la pantalla (oprima dos veces el botón "**OK**").
2. Desplácese hacia abajo (botón"**-**") hasta el menú de "**Autoset**".

La función de Autoset permitirá que el tablero de control aprenda las torsiones requeridas para operar el portón correctamente.

⚠ **ADVERTENCIA:** *Una vez que se haya oprimido el botón de "OK" el portón comenzará a moverse, la detección de obstáculos está desactivada durante el Autoset. Asegúrese de que no haya ningún obstáculo dentro de los límites del área de operación del portón, mientras que el Autoset está efectuándose.*

NOTA: *el Autoset debe arrancar desde una posición completamente cerrada. El Autoset operado desde una posición diferente puede resultar en un tablero de control incrorrectamente configurado.*

3. Oprima"**OK**". El portón se abrirá y cerrará automáticamente. Dos ciclos se ejecutarán.
4. Al final del segundo ciclo la pantalla mostrará "**OK**" (el Autoset fue exitoso) oprima "**OK**" (si aparece "**KO**" en la pantalla, el Autoset falló, usualmente la causa de eso es que el portón es demasiado pesado).
5. Apague la pantalla.

CONFIGURACIONES COMUNES

Parámetros:

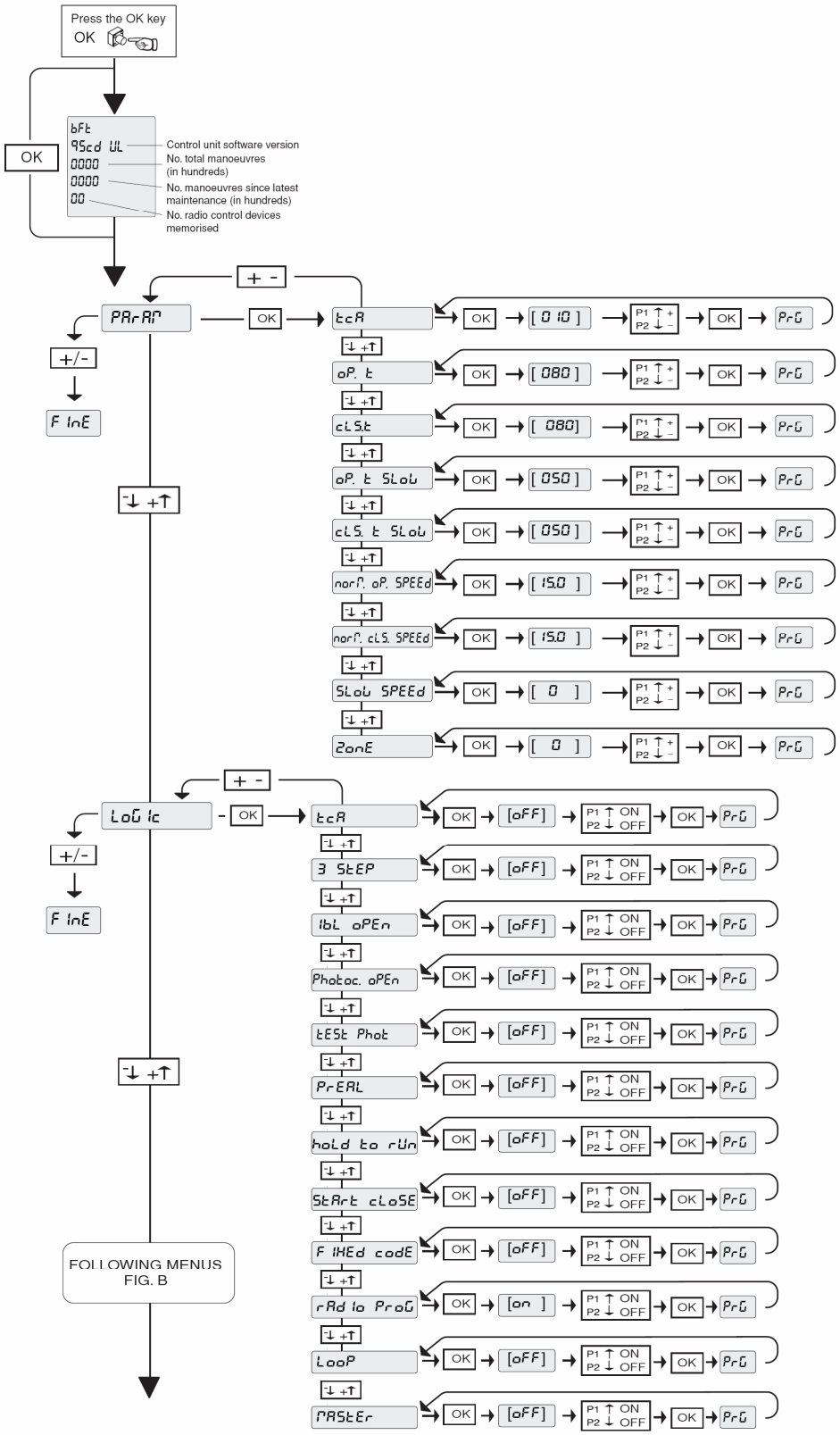
TCA:	**Temporizador para cerrar (seg.).**
Tiempo de apertura a velocidad normal:	**Tiempo de operación (seg) a velocidad máxima durante la apertura, después el motor trabajará a velocidad reducida.**
Tiempo de cierre a velocidad normal:	**Tiempo de operación (seg) a velocidad máxima durante el cierre, después el motor continuará a velocidad desacelerada.**
Velocidad lenta:	**Velocidad desacelerada: 3 (25% de la velocidad máxima)**

¡ADVERTENCIA! Después de cambiar los parámetros de arriba (excepto TCA) se requiere un Autoset.

Lógicas:

TCA:	**Cierre automático activado (ON)**
3 pasos:	**Lógica de 3 pasos (ON)**
Ibl abierto:	**Instrucciones durante la apertura se ignoran (ON).**
Fotocélulas Abiertas:	**Las fotocélulas serán ignoradas mientras el portón está abriéndose (ON)**

ORGANIGRAMA DEL MENU



MENU DE PARAMETROS

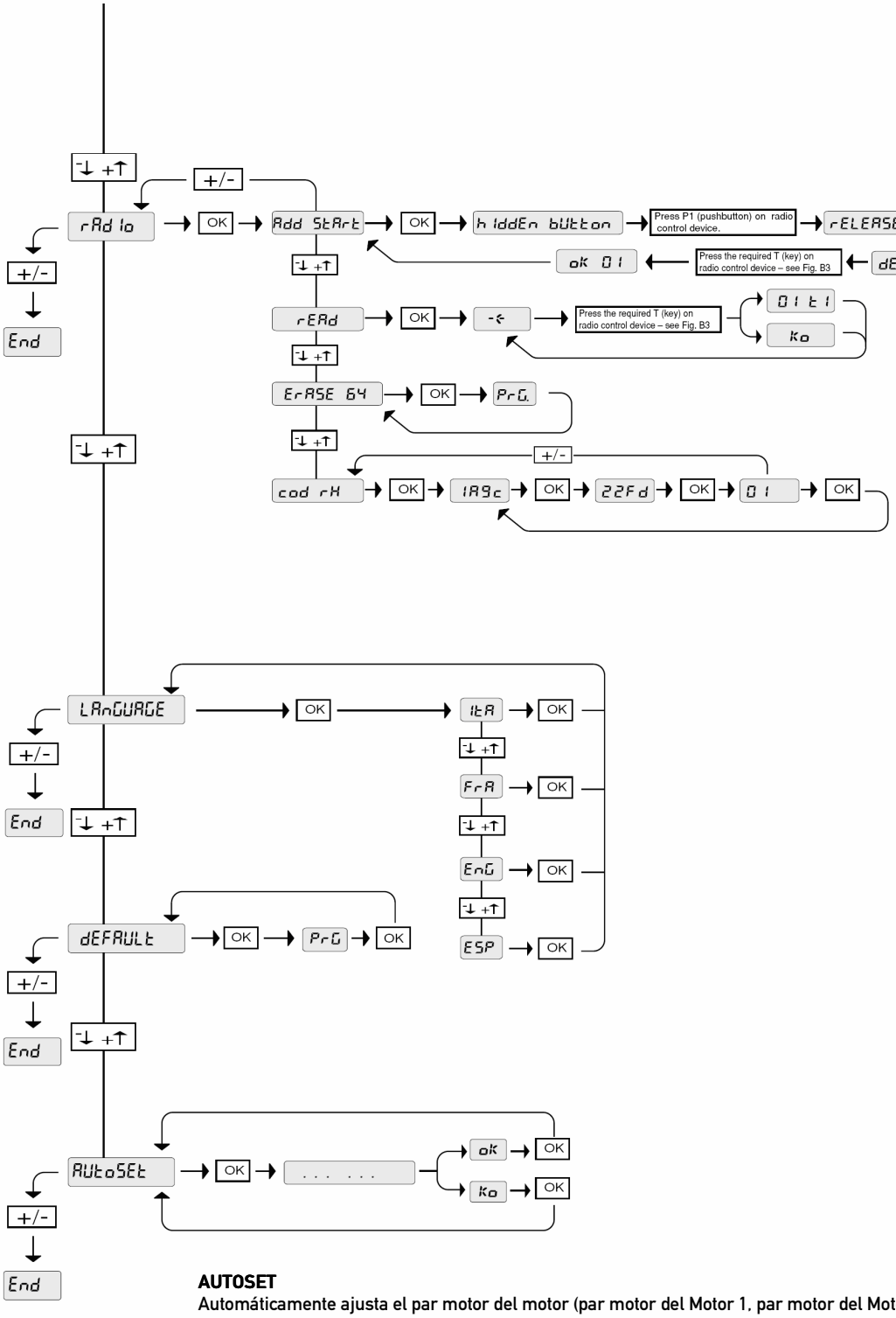
TCA (temporizador de cierre) [sec.]
(implícito 10 seg., min 3 seg., max 60 seg.)
Opening torque / par motor de apertura [%]
(implícito 80%, min 1%, max 99%)
Closing torque / par motor de cierre[%]
(implícito 80%. min 1%, max 99%)
Opening torque slow-down / Desaceleración del par motor al abrir [%]
(implícito 50%, min 1%, max 99%)
Closing torque slow-down / Desaceleración del par motor al cerrar [%]
(implícito 50%, min 1%, max 99%)
Normal opening speed time / Tiempo de apertura a velocidad normal [seg.]
(implícito 15 seg., min 1seg., max 120 seg.)
Normal closing speed time / Tiempo de cierre a velocidad normal [seg.]
(implícito 15 seg., min 1seg., max 120 seg.)
Slow-down speed / Velocidad desacelerada
0= desaceleración desactivada
1 = 50% de la velocidad normal
2= 33% de la velocidad normal
3= 25% de la velocidad normal
Zone / Zona (conexión en serie – se requiere tarjeta SCS1)
(implícito 0, min 0, max 127)

MENU DE LÓGICA

TCA (cierre automático)
Implícito: OFF, Activado: ON, Desactivado: OFF
3 STEP / 3 PASOS (3 pasos/4 pasos)
Implícito: OFF, 3 pasos: ON, 4 pasos: OFF
IBL OPEN / IBL ABIERTO (las instrucciones se ignoran en la apertura)
Implícito: OFF, Activado: ON, Desactivado: OFF
PHOTOC. OPEN / FOTOCELULAS ABIERTAS (fotocélula ignorada durante la apertura)
Implícito: OFF, Activado: ON, Desactivado: OFF
TEST PHOT / PRUEBA PHOT (prueba de fotocélula – se requiere un cableado diferente si está activado (ON), vea el manual de instrucciones para más detalles)
Implícito: OFF, Activado: ON, Desactivado: OFF
PRE ALARM / PRE ALARMA (activación de la luz estroboscópica 3 segundos antes del movimiento del portón)
Implícito: OFF, Activado: ON, Desactivado: OFF
HOLD TO RUN / PRESIONE PARA OPERAR (activación de interrupción automática, contacto continuo)
Implícito: OFF, Instalación de operación única: ON, Operación de instalación doble: OFF
START-CLOSE / ARRANQUE-CIERRE (terminal 16 como CLOSE/CIERRE)
Implícito: OFF, Term. 16: CIERRE: ON, Term. 16 ARRANQUE: OFF
FIXED CODE / CODIGO FIJO (receptor de código fijo/variable)
Implícito: ON, Código fijo: ON, Código variable: OFF
RADIO PROG. (aprendizaje por radio)
Implícito: ON, Activado: ON, Desactivado: OFF
LOOP / LAZO (conexión en serie cíclica entre tableros– se requiere SCS1)
Implícito: OFF, Activado: ON, Desactivado: OFF
MASTER / MAESTRO (el tablero es un "tablero maestro" – se requiere tarjeta SCS1)
Implícito: OFF, Tablero maestro: ON, Tablero secundario: OFF

Advertencia: el MAESTRO de lógica no tiene relación con la instalación del operador única/doble, se usa sólo si se requiere conexión en serie con múltiples tableros.

ORGANIGRAMA DEL MENU



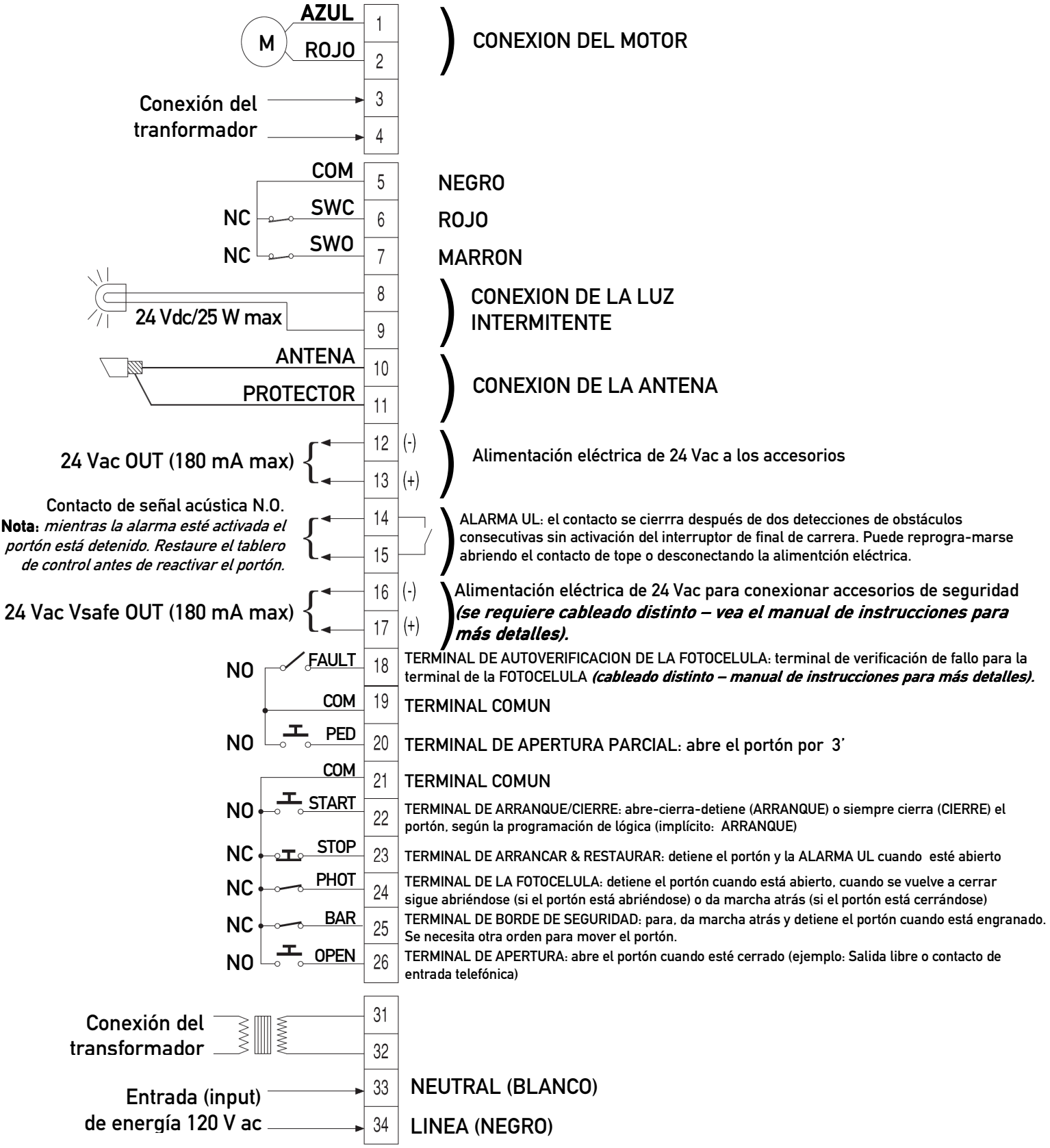
MENU DEL RADIO
ADD START / AÑADIR ARRANQUE
(Programe un botón de un control remoto para activar el portón)
ADD 2CH / AÑADIR 2CH
(No hay efecto)
READ / LECTURA
(Verifique que un control remoto esté en la memoría del receptor y muestre el # de botón)
EJEMPLO:
02 t1 (control remoto #2, botón #1)
ko (el control remoto no está en la memoria)
ERASE 64 / BORRE 64
¡ADVERTENCIA!
Retira todos los aparatos remotos de la memoria del receptor.
COD RX
Muestra el código del receptor
(se requiere sólo si es necesario clonar controles remotos)

AUTOSET
Automáticamente ajusta el par motor del motor (par motor del Motor 1, par motor del Motor 2, desaceleración del par motor del Motor 1, desaceleración del par motor del Motor 2).

Nota: si la desaceleración está desactivada o no es alcanzada, la desaceleración del par motor no se programará. Después de que se ajuste la desaceleración, *el Autoset debe efectuarse otra vez.*

¡ADVERTENCIA!: *La detección de obstáculos se desactiva durante el Autoset. Asegúrese de que no haya ningún obstáculo dentro de los límites del área de operación del portón mientras se efectúa el Autoset.*

ESQUEMA DE CABLEADO



SOLUCION DE PROBLEMAS

FALLA	DIAGNOSTICO	CAUSA POSIBLE	REPARACION
El LED (diodo electrolumínico) está apagado (OFF) en el tablero.		La conexión de la alimentación o del transformador está floja.	Verifique las conexiones de la alimentación y del tranformador.
		El fusible principal (al lado de la entrada de 120 Vac) esta fundido.	Reemplace el fusible.
		Tablero de control estropeado.	Reemplace el tablero de control
EL OPERADOR NO FUNCIONA el control remoto o de un botón (terminal 21-22) no funciona. **No se oye un clic de relé.**	PARE (STOP)	El contacto de pare (STOP) está abierto (21 – 23).	Verifique las conexiones del contacto PARE (STOP).
	PHOT	El contacto PHOT está abierto (21 – 24).	Verifique las conexiones de PHOT o si la fotocélula está obstruída. Verifique el funcionamiento correcto de los aparatos conectados.
	La pantalla está en blanco y muestra STRT (arranque) cuando oprime el botón	ALARMA UL activada (14 – 15 contacto cerrado).	Restaure el tablero (abra y cierre el contacto de PARE / STOP (2123) o desconecte y vuelva a conectrar la alimentación eléctrica.
	STRT (arranque) no se ve en la pantalla cuando se oprime el botón.	El control remoto no está programado.	Programe el control remoto (vea la programación del control remoto en la página 13).
		La batería del control remoto está descargada (el LED está apagado en el control remoto cuando oprime el botón).	Reemplace la batería.
		Fusible del motor fundido.	Reemplace el fusible.
		Tablero de control estropeado.	Reemplace el tablero de control.
EL OPERADOR NO FUNCIONA. **Se escucha el clic de relé.**	STRT (arranque) se ve en la pantalla cuando se da la orden.	El operador no realiza ninguna maniobra.	Desengrane el operador. Muévalo manualmente. Vuelva a engranar el operador. Verifique el ajuste de las abrazaderas del interruptor de final de carrera para evitar futuros atoramientos.
		Tablero de control estropeado.	Reemplace el tablero de control.
		Motor estropeado.	Reemplace el motor.
EL PORTÓN ABRE PERO NO CIERRA	ABIERTO	El contacto de apertura (OPEN) (21-26) continuamente cerrado (ejemplo: el botón para abrir está pegado).	Abra el contacto de apertura (OPEN).
	PHOT	El contacto PHOT está abierto (21 – 24). El portón abre porque la fotocélula es ignorada en la apertura durante la configuración de la lógica.	Verifique las conexiones de PHOT o si la fotocélula está obstruída. Verifique el funcionamiento correcto de los aparatos conectados.
EL PORTON PARA Y DA MARCHA ATRAS DESPUES DE HABER COMENZADO A MOVERSE	AMP o BAR se ve en la pantalla cuando comienza a dar marcha atrás.	La configuración del par motor está muy baja.	Aumente el par motor manualmente (par motor del Motor 1, par motor del Motor 2, Desaceleración del par motor del Motor 1, Desaceleración del par motor del Motor 2 en la sección de parámetros) o haga otro Autoset.
		Obstáculo presente.	Quite los obstáculos.
EL PORTON NO CIERRA AUTOMATICAMENTE		El cierre automático está desactivado.	Coloque el cierre automático (TCA en la sección de lógicas) en ON.
	ABIERTO	El contacto de apertura (OPEN) (21-26) continuamente cerrado (ejemplo: el botón para abrir está enclavado).	Abra el contacto de apertura (OPEN).
	PHOT	El contacto PHOT está abierto (21 – 24). El portón abre porque la fotocélula es ignorada en la apertura durante la configuración de la lógica.	Verifique las conexiones de PHOT o si la fotocélula está obstruída. Verifique el funcionamiento correcto de los aparatos conectados.
EL PORTON SE MUEVE MUY DESPACIO		El tiempo de operación a velocidad normal está ajustado muy bajo.	Aumente el tiempo de operación a velocidad normal (tiempo de apertura y de cierre a velocidad normal en la sección de parámetros) al valor deseado.
EL PORTON NO REDUCE LA VELOCIDAD		La desaceleración está desactivada.	Active la desaceleración (velocidad desacelerada en la sección de parámetros).
		El tiempo de operación a velociad normal es mayor que el tiempo requerido para llegar a la posición de apertura/cierre completa.	Disminuya el tiempo de operación a velocidad normal (duración de apertura y de cierre a velocidad normal en la sección de parámetros) al valor deseado.

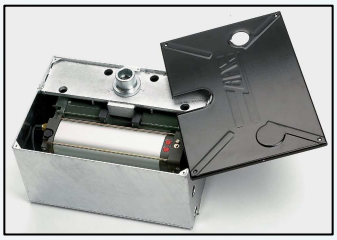
NOTAS

DEIMOS BT

- UL 325 aprobado por CSA
- Propulsión de la cremallera y el piñón para un movimiento suave del portón
- Programación con pantalla LCD para máxima velocidad y flexibilidad en la instalación
- Mensajes de diagnóstico completos en la pantalla
- Receptor de código variable incorporado
- Diseño muy compacto, el tablero de control y la batería de emergencia caben en el operador
- Motor de alta eficiencia energética con sólo 70 W (3 amperios)
- Función de Autoset para ajustar el nivel del par motor en el portón rápida y fácilmente
- Ancho de apertura hasta de 75'
- Desaceleración ajustable, 3 diferentes velocidades para moderar la marcha
- Batería de emergencia disponible, las baterías comienzan a funcionar sólo cuando la alimentación eléctrica principal no está funcionando.
- Desbloqueo manual fácil con llave triangular
- Sistema de detección de obstáculos inherente para máxima seguridad

También disponible de BFT

Barreras de camino


Operadores hidráulicos subterráneos

Operadores de brazo hidráulico

Operadores de brazo electromecánicos

Accesorios